

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, 2001. *Pengaruh Variasi Suhu Perkerasan Terhadap Modulus Elastisitas Dan Angka Poisson Campuran Beton Aspal Yang Menggunakan Aspal Keras AC 60/70 Merk Pertamina Dan Aspal Keras AC 60/70 Merk ESSO*, Tesis (Tidak diterbitkan) Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (UGM), Yogyakarta.
- Anonim, 2004. *Pedoman Penyusunan Laporan Kerja Praktek Usulan Tugas Akhir dan Laporan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Surakarta.
- Brown, S.F. dan Brunton, J.M., 1986. *An Introduction To The Analytical Design Of Bituminous Pavements (3rd Edition)*, University of Nottingham.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Kimpraswil, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Jakarta.
- Huang, Y.H., 2004. *Pavement Analysis and Design Second Edition*, Pearson Prentice Hall, Kentucky.
- Hutasoit, C.P., 2009. *Perhitungan Kerusakan Struktur Perkerasan Lentur Akibat Pengaruh Temperatur (Study Literatur)*, Skripsi (Tidak diterbitkan) Universitas Sumatera Utara (USU), Medan.
- Kosasih, D., 2008. *Proses Desain Struktur Perkerasan Lentur Yang Memperhitungkan Variasi Modulus Perkerasan Akibat Pengaruh Temperatur*. *Dinamika Teknik Sipil*, Volume 8, Nomor 1, Januari 2008 : 1 – 9, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, ITB, Bandung.
- Prasetyo, A., 2012. *Analisa Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan Menggunakan Nottingham Design Method (Studi Kasus : Ruas Jalan Pantura)*, Skripsi (Tidak diterbitkan) Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Surakarta.
- Shell International Oil Products BV., *BISAR 3.0 – User's Manual*, 1998. The Hague.
- Sukirman, S., 1999. *Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.